

Dipl.-Ing. Thomas Perschel
Joachim-Gottschalk-Str. 7
03205 Calau
Tel./Fax: (03541) 2655 / 801655
Tel.: 0700 perschel
Funk: 0172 3506380
e-Mail: info@perschel.de



Calau, 2. November 2008

Sachverständigenbüro Perschel • Joachim-Gottschalk-Str. 7 • 03205 Calau

Allianz Vers. AG
PF

10900 Berlin

Kfz-Haftpflichtschaden vom : 20.10.2008
Bei Rückfragen bitte angeben : Gutachten-Nr. TESTAUDA1

Versicherungsschein-Nr. : 1234-568
Schaden-Nummer : 08-15-2008

Versicherungsnehmer : Harry Hurtig
Kennzeichen : OSL-HH 78

Anspruchsteller : Susi Sorglos

Sehr geehrte Damen und Herren,

Sie erhalten beiliegend zu o.g. Angelegenheit ein Gutachten über die am Fahrzeug des Anspruchstellers festgestellten Schäden mit der Bitte um Bearbeitung und Übernahme unserer Gebühren.

Sollte sich die Klärung der Schuldfrage verzögern, benachrichtigen Sie uns bitte zwischenzeitlich. Wird die Haftung abgelehnt, teilen Sie uns das bitte umgehend schriftlich mit.

Mit freundlichen Grüßen

Sachverständigenbüro Perschel

i.A. H. Perschel

Anlagen: Gutachten
Abtretungserklärung
Rechnung

Abtretungserklärung zugunsten des Kfz-Sachverständigen

Vers. des Unfallgegners:	Allianz Vers. AG
	PF
	10900 Berlin
Versicherungsscheinnummer:	1234-568
Schadenummer:	08-15-2008
Versicherungsnehmer:	Harry Hurtig
(Unfallgegner)	Dorfstr. 56
	03205 Buckow
Kennz. des Unfallgegners:	OSL-HH 78
Schadentag / Schadenort:	20.10.2008 BAB 13
Name des Geschädigten:	Susi Sorglos
	Hauptstr. 23
	03046 Cottbus
Gutachten-Nr.:	TESTAUDA1

Aus dem obigen Schadensfall stehen mir Schadenersatzansprüche gegen den Schädiger zu. Zur Beweissicherung sowie zur Feststellung meiner Schadenersatzansprüche habe ich mein Fahrzeug dem oben genannten Sachverständigenbüro zur Begutachtung der Unfallschäden übergeben.

Bis zur Höhe der Gutachtergebühren aus diesem Vertrag, gemäß der dem Gutachten beigefügten Rechnung, trete ich unwiderruflich an **erster** Stelle meine Schadenersatzansprüche aus dem obigen Unfallereignis an das o. g. Sachverständigenbüro ab.

Bei Zahlungsverzögerung durch die regulierende Versicherung aus Gründen, die sich aus unklarer Rechtslage ergeben, verliert diese Abtretungserklärung nach einem Zeitraum von 3 Monaten ihre Gültigkeit.

Ich verpflichte mich, selbst für die Geltendmachung meiner Schadenersatzansprüche Sorge zu tragen. Es ist mir bekannt, dass ich zur vollständigen Bezahlung der Gebühren verpflichtet bin, wenn die Versicherung infolge mangelnder Haftung keine oder nur teilweise Zahlung leistet.

21.10.2008

Datum

ng leistet.



Unterschrift des Geschädigten

Dipl.-Ing. Thomas Perschel
Joachim-Gottschalk-Str. 7
03205 Calau
Tel./Fax: (03541) 2655 / 801655
Tel.: 0700 perschel
Funk: 0172 3506380
e-Mail: info@perschel.de



Rechn.-Nr.: 223/08
Calau, 21. Oktober 2008

Sachverständigenbüro Perschel • Joachim-Gottschalk-Str. 7 • 03205 Calau

Frau
Susi Sorglos
Hauptstr. 23

03046 Cottbus

Rechnung

Betreff : **Haftpflichtschaden**

Versicherungsschein-Nummer : 1234-568
Schaden-Nummer : 08-15-2008
Schaden vom : 20.10.2008

Versicherung : Allianz Vers. AG
: PF
: 10900 Berlin

Versicherungsnehmer : Harry Hurtig

Anspruchsteller : Frau Susi Sorglos
Amtliches Kennzeichen : CB-SD 45
Fahrzeugidentnummer : TMBDL63U939012345

Grundhonorar				€	730,00
EDV-Abrufgebühr				€	10,50
Nebenkosten/Porto/Telefon				€	10,00
Restwertbörse				€	17,50
Fotos	12	Stck.	x €	2,00	€ 24,00
Fahrtkosten	30	Km	x €	0,50	€ 15,00
Schreibgebühren	19	Seiten	x €	1,50	€ 28,50
Zwischensumme ohne MwSt.				€	835,50
MwSt. 19,0 %				€	158,75
Rechnungsbetrag				€	<u>994,25</u>

Wenn nichts anderes angegeben ist das Lieferdatum gleich dem Rechnungsdatum.
Wir bitten um Überweisung des Rechnungsbetrages bis zum 04.11.2008.

Bankverb.: Sparkasse Niederlausitz BLZ: 18055000 Konto-Nr. 3060012345 Gerichtstand : Amtsgericht Senftenberg

Steuer-Nr.: 057/256/01234

Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

Haftpflichtschadengutachten

Auftraggeber / Fahrzeughalter : Susi Sorglos
: Hauptstr. 23
: 03046 Cottbus

Versicherung des Unfallgegners : Allianz Vers. AG
: PF
: 10900 Berlin

Telefon : 01802-100102
Versicherungsschein-Nummer : 1234-568
Schaden-Nummer : 08-15-2008

Versicherungsnehmer bzw. Halter : Harry Hurtig
: Dorfstr. 56
: 03205 Buckow

Kennzeichen des Versicherungsnehmers : OSL-HH 78

Auftrag vom : 21.10.2008
Ereignis vom / Ort : 20.10.2008 / BAB 13
Besichtigungsdatum / Ort : 21.10.2008 / Lübbenau

Besichtigung durch : Herrn Perschel
bei der Besichtigung anwesend : Frau Sorglos

Zusammenfassung

Reparaturkosten ohne Mehrwertsteuer	€	10.095,37
19,0 % MwSt. aus den Reparaturkosten	€	1.918,12
Reparaturkosten incl. 19,0 % MwSt.	€	12.013,49
Wiederbeschaffungswert (Differenzbesteuerung, incl. 2,4% MwSt)	€	11.500,00
Restwert incl. 19,0 % MwSt.	€	4.657,00
Wertminderung (nur im Rep.-Fall)	€	500,00
Nutzungsausfallentschädigung pro Kalendertag (maximal)	€	50,00
Mietwagenklasse		06
Wiederbeschaffungsdauer	: 12-14 Kal.-Tg.	
Feststellung Totalschaden	: 21.10.2008 (wurde Frau Sorglos mitgeteilt.)	
Fahrzeugzustand	: Fahrzeug ist nicht fahrfähig.	
Notreparatur	: nicht möglich bzw. nicht sinnvoll.	

Dieses Gutachten umfasst: 19 Seiten
12 Fotos

Anhang: Restwertbörse, Internetrecherche, Kopie Kaufvertrag

Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

Auftrag

Gemäß Auftrag wurde das näher bezeichnete Fahrzeug zur Feststellung der Schadenhöhe und Sicherung der Beweise besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.

Allgemeine Hinweise zu Fahrzeugdaten und Halter

Der Fahrzeugschein lag vor.

Die Fahrzeug-Identnummer wurde überprüft.

Vorbesitzer sind vorhanden.

Der Halter ist nicht vorsteuerabzugsberechtigt.

Zustand des Fahrzeuges bei der Besichtigung

Das Fahrzeug befand sich bei der Besichtigung in undemontiertem Zustand, so dass auf Grund des Schadensumfanges ein Reparaturrisiko verbleibt.

Das Fahrzeug ist nicht fahrfähig.

Eine Notreparatur ist nicht möglich bzw. nicht sinnvoll.

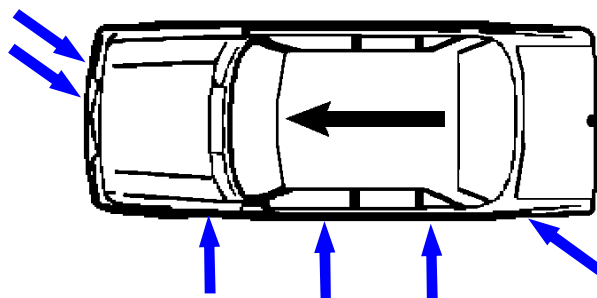
Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigungsbedingungen waren unzureichend da der Schadenbereich nicht freigelegt war. Es wurde vereinbart das Fahrzeug ggf. im demontiertem Zustand noch einmal zu besichtigen, falls dies erforderlich wird.

Vorschäden / Altschäden

Die Feststellungen bezüglich Vorschäden beruhen auf Inaugenscheinnahme ohne Zerlegung und Freilegung.

Am Fahrzeug befinden sich Gebrauchsspuren entsprechend Alter und Laufleistung.

Anstoßbereich / Anstoßrichtung



Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

Schadenhergang/ Schadenumfang

Nach Angaben des Fahrzeughalters wechselte der Schadenverursacher die Spur und stieß dabei gegen die linke hintere Fahrzeugseite des hier beschriebenen Fahrzeuges. Dieses drehte sich nach links um die eigene Achse und gelangte dadurch direkt vor den LKW. Es kam zum Anstoß gegen die linke Fahrzeugseite und gegen die Front rechts.

Hieraus ergibt sich folgender Reparaturweg:

Kennzeichen v Euro, Kennz-verstärkung v, Verkleidung Stossf v, Zierl Stossf v r, Träger Stossf v, Chromblende, Blende Kühlergrill, Gitter Kühlergrill, Klappe v, Scheinwerfer r Kpl, Kotflügel l, Schliessteil Kotfl l, Bef-satz Kotfl v r, Schraube v r, Mutter v r, Radhausschale v l, Tür v l, Stossleiste Tür v l, Abdeckung Tür v l, Aussenspiegel l, Tür h l, Stossleiste Tür h l, Abdeckung u Tür h l, Seitenwand l, Schutzf Radlauf h l, Kondensator, Querlenker u l, Querlenker o l h, Querlenker o l v, Traglenker u l, Bef-satz Querl u l, Schraube v l, Mutter v l, Gehäuse Radlager l, Stosdämpfer v l, Satz Radlager v l, Radnabe v l, Scheibenrad v l Alu, Reifen v l, Spurstange l, Scheibenrad h l Alu, Reifen h l beschädigt - erneuern.

Das Lenkgetriebe ist aus Sicherheitsgründen zu erneuern.

A-Säule l u, Radkasten h l eingedrückt – instand setzen.

Nach erfolgter Reparatur ist eine optische bzw. elektronische Vermessung mit Überprüfung und eventueller Korrektur der Achseinstellung(en) durchzuführen.

Instandsetzungshinweis

Die ausgewiesenen AW-Arbeitswerte - einschließlich zugehöriger Verbund-AW für die zu ersetzenden Konstruktionsteile - entsprechen den Vorgaben der Hersteller, die angegebenen Ersatzteilpreise den unverbindlichen Empfehlungen der Hersteller. Falls ein Ersatzteilzuschlag erhoben wird, ist dessen Höhe in den Erläuterungen auf der letzten Seite der Reparaturkalkulation angegeben.

Die Arbeitswerte für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden auf Grund des erforderlichen Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben.

Die Kalkulation umfasst die bei der Fahrzeugbesichtigung erkennbaren äußeren Schäden, sowie die Beschädigungen, die aus dem Schadenbild technisch zwingend zu folgern sind.



Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

AUFTRAGS-NR

TESTAUDA1F

SCHLUESSEL-NR

10462396

 G E B R A U C H T F A H R Z E U G - B E W E R T U N G

FZ-HALTER / AUFTRAGGEBER

 FRAU
 SUSI SORGLOS
 HAUPTSTR. 23
 03046 COTTBUS

 BEWERTUNGS-AUFTRAG VOM
 BESICHTIGUNGSDATUM/-ORT
 BESONDERES

 20.10.2008
 21.10.2008 LÜBBENAU
 OHNE PROBEFAHRT

AMTLICHES KENNZEICHEN

CB-SS 78

ART / AUFBAU

P K W / LIMOUSINE

HERSTELLER

SKODA

TYP

SUPERB 1.8 TURBO

AUSFUEHRUNG

CLASSIC

FAHRZEUG-IDENT-NR

TMBDL63U939012345

FARBE

DIAMANTSILBER METALLIC (F7T)

TUEREN

4

MOTORART

OTTO

HUBRAUM / LEISTUNG

1781 CCM / 110 KW

ZYLINDER / SCHADSTOFFKL.

04R / EU4

LEERGEWICHT

1513 KG

ZUL.GES.-GEWICHT

2015 KG

ERSTE / LETZTE ZULASSUNG

26.08.2003 / 04.07.2008

NAECHSTE HU / AU

07.2010 / 07.2010

GESAMTLAUFLEISTUNG

101702 KM ABGELESEN

BEREIFUNG

DIMENSION

205/55 R 16 91W

MILLIMETER

6.0 6.0 5.0 5.0

* FORTSETZUNG SIEHE FOLGESEITE(N) *

 WIEDERBESCHAFFUNGSWERT (MWST NICHT AUSWEISBAR)
EUR ***11.500,00

CALAU, DEN 21.10.2008



Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

GEBRAUCHTFAHRZEUG-BEWERTUNG
(FORTSETZUNG)AUFTRAGS-NR TESTAUDA1F
SCHLUESSEL-NR 10462396

S E R I E N - AUSSTATTUNG

ABLAGE SUPERB, AIRBAG FAHRER- UND BEI SEITE "FULL-SIZE", AIRBAG, KOPFAIRBAGSYSTEM, AIRBAG, SEITENAIRBAGS VORNE, ARMLEHNE VORNE UND HINTEN, AUSSENSPIEGEL EL. VERSTELL.- U. BEHEIZBAR, BORDCOMPUTER, COLORGLAS, COMING-HOME-LICHTFUNKTION, DIFFUSIONSBELEUCHTUNG DES INTERIEURS, DREHZAHLMESSER, DRITTE BREMSLEUCHE, ESP INKL. ABS, MSR, EDS UND ASR, ELEKTRO-HYDRAULISCHER BREMSASSISTENT, FENSTERHEBER, ELEKTR. (VORN UND HINTEN), GETRIEBE: 5-GANG-SCHALTGETRIEBE, GRUNDAUSSTATTUNG: SUPERB, HECKSCHEIBE BEHEIZBAR, ISOFIX-VERANKERUNG FUER ZWEI KINDERSITZE, KLIMAAANLAGE, KOPFSTUETZEN (5) VORNE UND HINTEN, LACKIERUNG: UNI, LENDENWIRBELSTUETZE FAHRER U. BEIFAHRENER, LENKSAEULE, HOEHEN- UND LAENGENEINSTELLBAR, LESELEUCHTEN HINTEN, ZWEI STUECK, MAKE-UP-SPIEGEL MIT BELEUCHTUNG, NEBELSCHEINWERFER, POLSTER: STOFF, RADIO: MUSIKSYSTEM 303, RAEDER: STAHLFELGEN MIT RADZIERBLENDE, SERVOLENKUNG, SICHERHEITSGURTE SUPERB, SITZ: FAHRER-/BEIFAHRENER HOEHENVERSTELLBAR, STECKDOSE 12 V IM GEPAECKRAUM, TUEERLEUCHTEN AN UNTERKANTEN/VORDERTUEEREN, VERCHROMTE TUEEROEFFNER MIT BELEUCHTUNG, VERZURROESEN IM GEPAECKRAUM, WEGFAHRSPERRE, ZENTRALVERRIEGELUNG MIT FERNBEDIENUNG

S O N D E R - ZUBEHOER

KLIMAAANLAGE "CLIMATRONIC", AUSSENTEMPERA., LACKIERUNG: METALLIC,
RADIO: MUSIKSYSTEM SYMPHONIE CD

B E R E I F U N G

SERIEN-BEREIFUNG

VORN : 205 /55 R 16 91 W
HINTEN: 205 /55 R 16 91 W

MONTIERTE BEREIFUNG

VORN : 205/55 R 16 91W	LI: (SO) 6.0 MM	RE: (SO) 6.0 MM
HINTEN: 205/55 R 16 91W	LI: (SO) 5.0 MM	RE: (SO) 5.0 MM

SO = SOMMER-ORIGINAL

K O R R E K T U R E N

OERTLICHE MARKTLAGE BERUECKSICHTIGT

E R G E B N I S : DIE AUF DEN 20.10.2008 BEZOGENE BEWERTUNG DES VORSTEHEND BESCHRIEBENEN FAHRZEUGES HAT AUF DER BASIS DES JEWELIGEN GUELTIGEN SCHWACKE-MARKTBERICHTES, UNTER BERUECKSICHTIGUNG DER OERTLICHEN MARKTLAGE UND ALLER SONSTIGEN WERTBEEINFLUSSENDEN FAKTOREN ZU FOLGENDEM ERGEBNIS GEFUEHRT:

WIEDERBESCHAFFUNGSWERT (MWST NICHT AUSWEISBAR)

EUR ***11.500,00



Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

REPARATUR - KALKULATION NR TESTAUDA1 21.10.2008

ARBEITSLOHN ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS/KL 1 = 65.00 EUR/STD
 PREIS/KL 2 = 65.00 EUR/STD
 PREIS/KL 3 = 65.00 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB.- PREIS
58 53 19 50	TUERSCHARNIER H L O ERSETZEN (TUER AUSGEBAUT)	2	1	6.50
53 55 53 00	SEITENTEIL L TEILE DEMONTIEREN UMFASST: STOSSFAENGER KPL, SCHLUSSLEUCH- TE, HECKSCHEIBE, DECKEL H, SCHARNIER UND DTG DECKEL, DTG TUER, VERKLEID D-SAEULE, RUECKSITZ, LEHNE, EINSTIEGBLENDE, RAD- HAUSSCHALE UND DREIPUNKTGURT H AUSBAUEN	3	25	162.50
53 55 55 00	SEITENTEIL L ERSETZEN	3	74	481.00
53 55 59 00	SEITENTEIL L TEILE MONT UMFASST: DEMONTIERTE TEILE EINBAUEN, GGF ERSETZEN, LICHTANLAGE PRUEFEN	3	37	240.50
63 70 19 00	ZIERLEISTE(N) STOSSFAENGER H AUS-EIN	2	3	19.50
KN	SCHUTZFOLIE RADLAUF H L KLEBEN	2	2	13.00
10 82 19 00	SCHALLSCHUTZWANNE AUS-/EINBAUEN	2	3	19.50
48 40 19 00	SERVOLENKGETRIEBE AUS-/EINBAUEN UMFASST: ABLAGEFACH UNTER SCHALTTAFEL AUS-/EINBAUEN, SPURSTANGEN UND LEITUNGEN LOES/BEF, LENKSYSTEM ENTLUEFTEN OHNE: FAHRZEUG V UND H VERMESSEN	2	25	162.50
48 40 55 50	SERVOLENKGETRIEBE ERSETZEN (AUSGEBAUT) UMFASST: SPURSTANGEN UND LENKUNGSDAEMP- FER AUS-/EINBAUEN	2	5	32.50
44 10 55 50	RAD V L MONT/WUCHTEN (RAD AUSGEBAUT)	2	2	13.00
40 85 19 00)	FEDERBEIN V L AUS-/EINBAUEN (RAD AUSGEBAUT)	2	7	45.50
40 90 55 50)	STOSSDAEMPFER V L ERSETZEN (FEDERBEIN UND SCHRAUBENFEDER AUSGEBAUT)	2	1	6.50
40 75 19 50	SCHRAUBENFEDER V L AUS-/EINBAUEN (FEDERBEIN AUSGEBAUT)	2	3	19.50
40 50 19 00	RADLAGERGEHAEUSE V L AUS-/EINBAUEN UMFASST: BREMSSCHEIBE, BREMSSATTEL UND RAD AUS-/EINBAUEN OHNE: FAHRZEUG V UND H VERMESSEN	2	13	84.50
40 13 19 00)	FUEHRUNGSLENKER V O L AUS-/EINBAUEN (RAD AUSGEBAUT)	2	1	6.50
40 13 55 50	FUEHRUNGSLENKER V O L ERSETZEN	2	2	13.00
40 50 55 50	RADLAGERGEHAEUSE V L ERSETZEN (RADLAGERGEHAEUSE AUSGEBAUT) UMFASST: RADLAGER ERSETZEN RADNABE AUS-/EINBAUEN	2	4	26.00
40 15 19 50	ACHSLENKER V O L AUS-/EINBAUEN (FEDERBEIN AUSGEBAUT) UMFASST: LAGERBOCK AUS-/EINBAUEN	2	1	6.50
40 15 55 50	ACHSLENKER V O L ERSETZEN	2	3	19.50
40 16 19 00)	FUEHRUNGSLENKER V U L AUS-/EINBAUEN (RAD AUSGEBAUT)	2	2	13.00
40 12 55 50	LAGER F FUEHRUNGSGELENK V U L ERSETZEN	2	3	19.50
40 17 19 00)	ACHSLENKER V U L AUS-/EINBAUEN (RAD AUSGEBAUT)	2	4	26.00

SYSTEM AUDATEX



Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

REPARATUR - KALKULATION NR TESTAUDA1 21.10.2008

ARBEITSLOHN ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS/KL 1 = 65.00 EUR/STD
 PREIS/KL 2 = 65.00 EUR/STD
 PREIS/KL 3 = 65.00 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	KL	AW	ARB.- PREIS
40 20 55 50	LAGER F ACHSLENKER V U L ERSETZEN	2	3	19.50
40 41 19 00)	GELENKWELLE V L AUS-/EINBAUEN (RAD AUSGEBAUT)	2	6	39.00
44 10 55 50	RAD H L MONT/WUCHTEN (RAD AUSGEBAUT)	2	2	13.00
87 03 17 00	KAEITEMITTEL ABLASSEN UND AUFFUELLEN	2	5	32.50
87 55 19 50	TROCKNER AUS-/EINBAUEN (ABDECKUNG F STOSSFAENGER AUSGEBAUT) OHNE: KAEITEMITTEL ABLASSEN-AUFFUELLEN	2	2	13.00
87 50 19 50)	KONDENSATOR AUS-/EINBAUEN	2	6	39.00
44 95 03 00	FAHRZEUG V UND H VERMESSEN UMFASST: STURZ UND SPUR PRUEFEN UMFASST: HALTER UND MESSFUEHLER EIN-AUS OHNE: EINSTELLARBEITEN	2	9	58.50
44 87 15 50	SPURKONSTANTE EINSTELLEN (VBA) (FAHRZEUG V UND H MESSEN) ERFORDERLICH BEI ERNEUERUNG VON: LAGER- BOCK, RADLAGERGEHAEUSE, LENKGETRIEBE, SPURSTANGE UND AGGREGATETRAEGER	2	3	19.50
44 89 15 50	STURZ DER VORDERRAEDER EINSTELLEN (VBA) (FAHRZEUG V UND H MESSEN) UMFASST: AGGREGATETRAEGER LOES/BEF	2	5	32.50
44 88 15 50	SPUR DER VORDERRAEDER EINSTELLEN (VBA) (FAHRZEUG V UND H MESSEN)	2	3	19.50
44 93 15 50	SPUR DER HINTERRAEDER EINSTELLEN (VBA) (FAHRZEUG V UND H MESSEN) UMFASST: HINTERACHSE LOES/BEF	2	2	13.00
2239	A-SAEULE A L U INSTANDSETZEN	3	8*	52.00
4161	RADHAUSSCHALE A L INSTANDSETZEN	3	8*	52.00
7202	SCHEIBENRAD V R PRUEFEN	2	2*	13.00
7228	REIFEN V R PRUEFEN	2	2*	13.00
9552	SCHEIBENRAD H R PRUEFEN	2	2*	13.00
9566	REIFEN H R PRUEFEN	2	2*	13.00

51 01 75 01)	KAROSSERIETEIL HOHLRAUM KONSERVIEREN	3	2	13.00
51 01 75 50	DECKEL V HOHLRAUM KONSERVIEREN (VERBUNDARBEIT)	3	1	6.50
51 01 75 50	TUER V L HOHLRAUM KONSERVIEREN (VERBUNDARBEIT)	3	1	6.50
51 01 75 50	TUER H L HOHLRAUM KONSERVIEREN (VERBUNDARBEIT)	3	1	6.50
51 01 75 50	SEITENTEIL H L HOHLRAUM KONSERVIEREN (VERBUNDARBEIT)	3	1	6.50
50 55 73 50	KOTFLUEGEL V L U-SCHUTZ AUFTRAGEN	3	3	19.50



Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

REPARATUR - KALKULATION NR TESTAUDA1

21.10.2008

LACKIERUNG (LACKIERZEITEN NACH AZT)

LEIT-NR	ARBEITSGANG	- TEILE AUSGEB VORLACK		AW
		- 2-SCHICHT-METALLIC		
0471	DECKEL V	NEUTEILLACK	ST I	21
0741	KOTFLUEGEL V L	NEUTEILLACK	ST I	10
1481	TUER V L	NEUTEILLACK	ST I	16
1781	TUER H L	NEUTEILLACK	ST I	15
3481	SEITENWAND L	NEUTEILLACK	ST I	28
0283	STOSSFAENGER V	NEUTEILLACK	ST K1N	17
0406	BLLENDE KUEHLERGRILL	NEUTEILLACK	ST K1R	4
1685	ABDECKUNG TUER V L	NEUTEILLACK	ST K1R	3
1985	ABDECKUNG U TUER H L	NEUTEILLACK	ST K1R	3
2239	SCHARNIERSAEULE L	REPARATURLACK	ST III	10
2583	STOSSFAENGER H	REPARATURLACK	ST K3	16
4161	RADHAUSSCHALE A L	INNENTEILLACKIERUNG		4
9959	ZUSCHLAG FARBMUSTER	OBERFL LACK	ST II	2
9960	ZUSCHL FARBE MISCHEN	OBERFL LACK	ST II	3
	LACKIER-ZEITKOSTEN			ARB.-
	FAKTOR	75.00 EUR/STD		PREIS
	LACKIERZEIT		152 AW	
	VORBE. HPT-ARB. METALL-LACK.		21 AW	
	VORBE. VERB-ARB. KUNSTSTOFF-LACK.		8 AW	
	GESAMT-LACKIERZEIT	10 AW/STD :	181 AW	1357.50

ERSATZTEILE PREISSTAND : 01.10.2008

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
0257	KENNZEICHEN V EURO	KN	18.00
0258	KENNZ-VERSTAERKUNG V	KN	5.00
0283	VERKLEIDUNG STOSSF V	3U0807217	130.00
0312	ZIERL STOSSF V R	3U0807718 B41	21.25
0340	TRAEGER STOSSF V	:3U0807109A	74.50
0351	BEF-SATZ STOSSF V	SIEHE EINZELTEILE	
0352	SCHRAUBE	N 90825901 06X	1.44
0353	KLEMMSTUECK	8D0805121B 03X	4.80
0405	CHROMBLENDE	3U0853661 739	45.00
0406	BLLENDE KUEHLERGRILL	3U0853663 GRU	26.50
0419	GITTER KUEHLERGRILL	3U0853653 01C	23.00
0471	KLAPPE V	3U0823031B	249.00
0562	SCHEINWERFER R KPL	3U1941018H	216.50
0741	KOTFLUEGEL L	3U0821105	131.00
0771	SCHLIESSTEIL KOTFL L	3B0821111B	14.85
0790	BEF-SATZ KOTFL V R	SIEHE EINZELTEILE	
0792	SCHRAUBE V R	N 90896301 07X	1.33
0794	MUTTER V R	N 90658401 02X	1.26
0841	RADHAUSSCHALE V L	3U0809957	35.85
1481	TUER V L	3B4831051BE	289.00
1487	SCHARNIER O TUER L	1U0831401A	8.95
1495	SCHARNIER U TUER L	4B0831411B	40.55
1625	SCHACHTLEISTE V A L	3U0837477B B41	33.25
1681	STOSSLEISTE TUER V L	3U0853515B B41	17.30
1685	ABDECKUNG TUER V L	3U0854939B GRU	66.45
1729	BEF-SA TUERVERKL V L	SIEHE EINZELTEILE	
1737	AUSSENSPIEGEL L	3B1857501AC01C	45.80

SYSTEM AUDATEX



Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

REPARATUR - KALKULATION NR TESTAUDA1

21.10.2008

ERSATZTEILE

PREISSTAND

: 01.10.2008

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
1761	HALTER VERKLEIDUNG	3B0868243 06X	3.30
1763	MUTTER	N 10516801 02X	0.36
1765	SCHRAUBE	N 90651302 02X	2.50
1781	TUER H L	3U5833051B	250.00
1787	SCHARNIER O TUER H L	3U0833401	8.95
1795	SCHARNIER U TUER H L	4B0833411D	24.45
1925	SCHACHTLEISTE H A L	3U5839477F B41	18.70
1981	STOSSLEISTE TUER H L	3U5853753B B41	17.20
1985	ABDECKUNG U TUER H L	3U5854949B GRU	59.45
2037	BEF-SA TUERVERKL H L	SIEHE EINZELTEILE	
2039	HALTER VERKLEIDUNG	3B0868243 12X	6.60
2041	MUTTER	N 10516801 02X	0.36
2043	SCHRAUBE	N 90651302 02X	2.50
3160	KLEBESATZ HECKSCH	DA 004600A2	30.25
3163	PRIMER HECKSCHEIBE	D 00920002	5.45
3481	SEITENWAND L	3U5809605G	288.00
3519	2K-KLEBER SEITE L	DA 001730A1	25.45
3677	SCHUTZF RADLAUF H L	3U0807905D	13.15
4465	KONDENSATOR	3B0260401B	362.00
7035	GELENKWELLE L KPL	8D0407271DP	444.00
7047	QUERLENKER U L	8E0407693AG	143.00
7049	QUERLENKER O L H	8E0407509A	76.40
7051	QUERLENKER O L V	8E0407505A	76.40
7053	TRAGLENKER U L	4B3407151K	134.00
7063	BEF-SATZ QUERL U L	SIEHE EINZELTEILE	
7065	SCHRAUBE V L	N 90625902	2.40
7067	MUTTER V L	N 10106402	0.48
7069	BEF-SATZ QUERL O L H	SIEHE EINZELTEILE	
7071	SCHRAUBE V L	N 10425302	1.80
7073	MUTTER V L	N 10106402	0.48
7081	GEHAEUSE RADLAGER L	8D0407253C	182.50
7087	STOSSDAEMPFER V L	3B0413031Q	99.90
7121	SATZ RADLAGER V L	4B0498625	72.30
7131	RADNABE V L	8D0407615E	114.00
7201	SCHEIBENRAD V L ALU	:3U0601025B 7ZS	233.95
7227	REIFEN V L	205/55 R 16 .. W	93.60
7300	SERVOLENKGETRIEBE	3B1422052M	774.00
7309	SPURSTANGE L	4B0419801M	87.20
9551	SCHEIBENRAD H L ALU	:3U0601025B 7ZS	233.95
9565	REIFEN H L	205/55 R 16 .. W	93.60



Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

REPARATUR - KALKULATION NR TESTAUDA1

21.10.2008

S C H L U S S K A L K U L A T I O N				EUR	EUR

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW = 1 STD					
GESAMT KL 2	213 AW X	65.00	EUR/STD	1	384.50
GESAMT KL 3	152 AW X	65.00	EUR/STD		988.00
VERMESSEN KL 2	22 AW X	65.00	EUR/STD		143.00
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN					2 515.50
N E B E N K O S T E N					
UNTERBODENSCHUTZ					
LOHN KL 3	3 AW X	65.00	EUR/STD		19.50
MATERIAL					10.00
HOHLRAUMKONSERV.					
LOHN KL 3	6 AW X	65.00	EUR/STD		39.00
MATERIAL					10.00
GESAMTSUMME NEBENKOSTEN					78.50
L A C K I E R U N G					
ARBEITSKOSTEN				1	357.50
MATERIALKOSTEN	40.00 %				543.00*
GESAMTSUMME LACKIERUNG					1 900.50
E R S A T Z T E I L E					
KLEINERSATZTEILE (2.0%)				5	483.21
SCHWEMM-MATERIAL					109.66
					8.00
GESAMTSUMME ERSATZTEILE					5 600.87
REPARATURKOSTEN	OHNE MWST.....				10 095.37

MWST 19.00 %					1 918.12
REPARATURKOSTEN	MIT MWST.....				12 013.49

ERLAEUTERUNGEN:

E-TEILE-PREISE=UPE D HERST/IMPORT
 E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR
 KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR
)=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH
 LIZENZ = PERSCHEL

* = ANWENDERANGABEN
 : = ET LACKIERT/GEFAERBT GELIEFERT
 E-TEILEPREISE=UPE D HERST /IMPORT
 ZAX=ZEITERHEBUNG DURCH AUDATEX

SYSTEM AUDATEX


 Gutachten-Nr.: TESTAUDA1
 21.10.2008
Wertminderung (nur im Rep.-Fall)

 € **500,00**

Sämtliche beeinflussende Faktoren, wie notwendiger Reparaturumfang, Fahrzeugalter, Laufleistung, Allgemeinzustand und Veräußerungswert wurden berücksichtigt. Dieser Betrag ist der Mindererlös, der nach der Instandsetzung bei einer Veräußerung gegenüber einem vormals nicht beschädigten Fahrzeug durchschnittlich zu erwarten ist.

Abzüge im Kfz.-Haftpflichtfall
keine

Durch den in der Kalkulation ausgewiesenen Reparaturweg sind keine Abzüge für Werterhöhung gerechtfertigt.

Wiederbeschaffungswert (Differenzbesteuerung incl. 2,4% MwSt)

 € **11.500,00**

Der Wiederbeschaffungswert für ein Ersatzfahrzeug gleicher Art und Güte bei einem seriösen Kfz-Händler berücksichtigt Erhaltungs- und Pflegezustand, Laufleistung, evtl. Alt- oder Vorschäden, Fälligkeit von Haupt- und Abgasuntersuchung, Ausstattung, Besitzverhältnisse und örtliche Marktlage.

In der Regel werden diese Fahrzeuge mit entsprechendem Alter unter Berücksichtigung der Differenzbesteuerung gemäß §25a UStG angeboten. Aus der Differenz zwischen Händlereinkauf und Händlerverkauf kann im Durchschnitt von einem MwSt-Anteil bezogen auf den Wiederbeschaffungswert von 2,4% ausgegangen werden.

Restwert (incl. 19,0 % MwSt.)

 € **4.657,00**

Der Veräußerungswert des beschädigten Fahrzeuges wurde ermittelt unter Berücksichtigung der Grundzüge der Entscheidung des Bundesgerichtshofes vom 06.04.1993, AZ VI ZR 181/92. Nach der Rechtssprechung des BGH's hat der Sachverständige auf den Kaufpreis abzustellen, der auf dem regionalen allgemeinen Markt für das unfallbeschädigte Fahrzeug üblicherweise zu erzielen ist.

Es empfiehlt sich, vor Veräußerung des Fahrzeuges Rücksprache mit der Versicherung zu nehmen.

Der Restwertkäufer ist im Allgemeinen 14 Tage an sein Angebot gebunden. Es wird deshalb empfohlen sich rechtzeitig mit dem Käufer in Verbindung zu setzen. In Höhe des angegebenen Wertes liegt ein Angebot vor:

Fa. Blechschneider
 Dorfstr. 56
 03226 Vetschau
 Tel: (035433) 1234

 € **4.657,00**

Angebote der Restwertbörse – siehe Anlage zum Gutachten.



Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

Nutzungsausfallentschädigung pro Kalendertag (maximal) € **50,00**

Die Nutzungsausfallentschädigung entspricht der Einstufung für diesen Fahrzeugtyp und kann für den Zeitraum in Anspruch genommen werden, in dem das Fahrzeug nicht nutzbar war. Sie entfällt, wenn ein Mietwagen genutzt wird. Nach überwiegender Rechtsprechung werden Fahrzeuge, die älter als 5 Jahre sind, eine Klasse herabgestuft. (Quelle: SCHWACKE-Liste)

Mietwagenklasse **06**

Das Fahrzeug wurde zum Zeitpunkt seiner Erstzulassung in die Klasse **06** eingestuft. (Quelle: SCHWACKE-Liste)

Kfz-Haftpflicht-Totalschaden

Aus dem Kostenvergleich *Wiederbeschaffungswert/Reparaturkosten* geht hervor, dass die Reparaturkosten im Bereich bzw. über dem Wiederbeschaffungswert liegen. Aus technisch-wirtschaftlicher Sicht liegt *Totalschaden* vor. Die Reparaturdurchführung kann nicht empfohlen werden.

Halter bzw. dessen Beauftragter wurden informiert am :

21.10.2008

Die angemessene Wiederbeschaffungsdauer für ein gleichwertiges oder ähnliches Fahrzeug beträgt:.

12-14 Kal.-Tg.

Gleichwertiges Fahrzeug ist nachweisbar.

Schlusswort

Das vorliegende Gutachten wurde unter Berücksichtigung haftpflichtmäßiger Gesichtspunkte erstellt. Die neutrale und unabhängige Erstellung des Gutachtens wird versichert.

Calau, 21. Oktober 2008

T. Perschel

Dipl.-Ing. Thomas Perschel

Kfz.-Sachverständigenbüro

Dipl.-Ing. T. Perschel

J.-Gottschalk-Straße 7

03205 Calau

Telefon (0 35 41) 26 55

Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

Fotodokumentation



Bild 1: Übersichtsaufnahme des Fahrzeuges von vorn



Bild 2: Übersichtsaufnahme des Fahrzeuges von hinten

Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

Fotodokumentation



Bild 3: Seitenwand h I, Radkasten h I eingedrückt



Bild 4: Lackierung Stoßfänger h I beschädigt

Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

Fotodokumentation



Bild 5: Tür h l großflächig eingedrückt

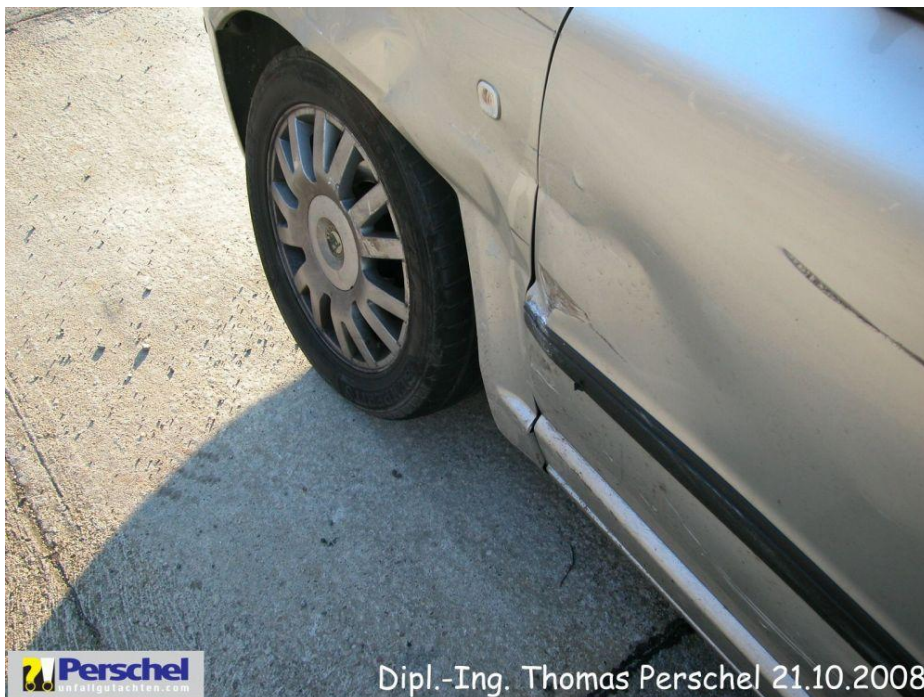


Bild 6: Kotflügel v l, Tür v l beschädigt

Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

Fotodokumentation



Bild 7: sichtbar stark negativer Radsturz → Achsteile v l deformiert



Bild 8: Radlagergehäuse deformiert, Reifen schleift von innen

Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

Fotodokumentation



Bild 9: Spiegel I beschädigt



Bild 10: Grill gerissen, Verkleidung Stoßfänger beschädigt und deformiert

Gutachten-Nr.: TESTAUDA1

21.10.2008

Fotodokumentation



Bild 11: Scheinwerfer r gerissen

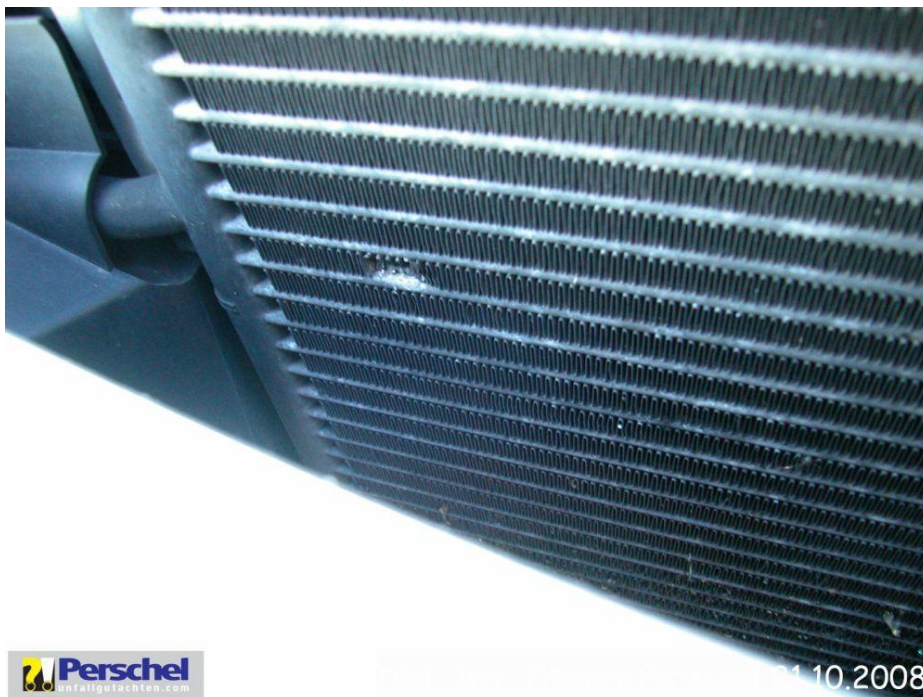


Bild 12: Kondensator Klimaanlage eingedrückt