

Dipl.-Ing. Thomas Perschel  
Joachim-Gottschalk-Str. 7  
**03205 Calau**  
Tel./Fax: (03541) 2655 / 801655  
Tel.: 0700 perschel  
Funk: 0172 3506380  
e-Mail: [info@perschel.de](mailto:info@perschel.de)



Calau, 24. Januar 2003

Sachverständigenbüro Perschel • Joachim-Gottschalk-Str. 7 • 03205 Calau

Aachener & Münchener Vers. AG  
Darmstädter Landstr. 182

60598 Frankfurt

**Kaskoschaden vom** : **20.12.2002**  
Bei Rückfragen bitte angeben : Gutachten-Nr. TESTKASKO  
  
Versicherungsschein-Nr. : 2224-011.164.866  
Schaden-Nummer : 40.02.370130-616  
  
Versicherungsnehmer : Harry Hurtig  
Kennzeichen : OSL-DG 567

Sehr geehrte Damen und Herren,

Sie erhalten beiliegend zu o.g. Angelegenheit ein Gutachten über die am Fahrzeug Ihres Versicherungsnehmers festgestellten Schäden mit der Bitte um Übernahme unserer Gebühren.

Mit freundlichen Grüßen

**Sachverständigenbüro Perschel**

i.A. H. Perschel

Anlagen: Gutachten  
Rechnung

Gutachten-Nr.: TESTKASKO

Calau, 24. Januar 2003

Sachverständigenbüro Perschel • Joachim-Gottschalk-Str. 7 • 03205 Calau

Aachener & Münchener Vers. AG  
Darmstädter Landstr. 182

60598 Frankfurt

## Rechnung

**Betreff : Kaskoschaden**

Versicherungsschein-Nummer : 2224-011.164.866  
Schaden-Nummer : 40.02.370130-616  
Schaden vom : 20.12.2002

Versicherungsnehmer : Harry Hurtig  
: Senftenberger Str. 3  
: 03205 Calau

Amtliches Kennzeichen : OSL-DG 567  
Fahrzeugidentnummer : JTDBE30KX00089931

Grundgebühr					€	260,00
Nebenkosten/Porto/Telefon					€	25,00
Fotos	7	Stck.	X	€	1,50	€ 10,50
Fahrtkosten	30	Km	X	€	0,50	€ 15,00
Zwischensumme ohne Mwst.					€	310,50
Mwst. 16,0 %					€	49,68
Rechnungsbetrag					€	<u>360,18</u>

Wir bitten um Überweisung des Rechnungsbetrages bis zum 20.01.2003.

Gutachten-Nr.: TESTKASKO

24.01.2003

## **Kaskoschadengutachten**

Auftrag durch : Aachener & Münchener

Versicherung : Aachener & Münchener Vers. AG  
: Darmstädter Landstr. 182  
: 60598 Frankfurt

Telefon : (0180) 1999-460-0

Versicherungsschein-Nr. : 2224-011.164.866  
Schaden-Nummer : 40.02.370130-616

Versicherungsnehmer : Harry Hurtig  
: Senftenberger Str. 3  
: 03205 Calau

Kennz. des Versicherungsnehmers : OSL-DG 567

Auftrag vom : 02.01.2003  
Ereignis vom / Ort : 20.12.2002 / B 169  
Besichtigungsdatum / Ort : 02.01.2003 / Ruhland

Besichtigung durch : Herrn Perschel  
bei der Besichtigung anwesend : Herr Hurtig

### **Zusammenfassung**

Reparaturkosten ohne Mehrwertsteuer	€	6.657,75
16,0 % MwSt. aus den Reparaturkosten	€	1.065,24
<b>Reparaturkosten incl. 16,0 % MwSt.</b>	<b>€</b>	<b>7.722,99</b>

Wiederbeschaffungswert (Paragr. 13 Abs 1 AKB) ausreichend.		
<b>Selbstbeteiligung (Vollkasko-Schaden)</b>	<b>€</b>	<b>300,00</b>

Dieses Gutachten umfasst:

14 Seiten  
7 Fotos



Gutachten-Nr.: TESTKASKO

24.01.2003

## Fahrzeugdaten

Amtliches Kennzeichen	: OSL-DG 567
Fahrzeugart	: PKW
Aufbau	: LIMOUSINE
Fabrikat	: TOYOTA
Typ und Ausführung	: Camry 2.4 STUFENHECK
Anzahl der Türen	: 4
Katalysator bzw. Schadstoffkl.	: EU3 EU4
Motorart	: Otto, 4 Zyl.-Reihenmotor
EDV-Abruf-Code (Schwacke)	: 10504306
KBA-Schlüssel-Nr. Hersteller/Typ	: 5013/471
Fahrzeugidentnummer	: JTDDBE30KX00089931
Antriebsart	: Frontantrieb
Leistung in kW	: 112
Hubraum in ccm	: 2362
Plätze	: 5
Leergewicht in kg	: 1490
Zul. Gesamtgewicht in kg	: 1935
Reifendimension	: 215/60 R 16 95V
Profiltiefe in mm	: VL 6,5 VR 6,5 HL 7,0 HR 7,0
Erstzulassung	: 27.06.2002
Letzte Zulassung	: 27.06.2002
Anzahl der Vorbesitzer	: 0
Nächste HU	: 06.2005
Allgemeinzustand	: gepflegt
Tachostand abgelesen	: 2472 km
Tachostand geschätzt / angegeben	: 2472 km / 2472 km
Farbe	: silber met.

### Serien-Ausstattung:

ABS, Airbag (Kopfairbags) vorn und hinten, Airbag (Seitenairbags) vorn, Airbag Für Fahrer und Beifahrerseite, Aussenspiegel Verstellb., beh., Anklappbar, Aussentemperaturanzeige, Bordcomputer, Colorglas, Felgen: Leichtmetallfelgen 6,5 J X 16", Fensterheber elektrisch vorn und hinten, Getriebe: 5-Gang-Schaltgetriebe, Holzdekor (Wurzelholz), Klimaautomatik FCKW-frei, Kopfstützen (3) hinten Höhenverstellbar, Kopfstützen vorn Höheneinstellbar, Nebelscheinwerfer, Polster: Velours, Radio: Audio-System mit RDS-Radio/CD, Rücksitzbank Asym. Geteilt Umklappbar, Servolenkung, Sitze: Sitzheizung vorne, Tempomat, Wegfahrsperre, Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

### Sonder-Ausstattung:

Automatikgetriebe, Sonder-Lackierung

Gutachten-Nr.: TESTKASKO

24.01.2003

**Auftrag**

Gemäß Auftrag wurde das näher bezeichnete Fahrzeug zur Feststellung der Schadenhöhe besichtigt und darüber ein Gutachten erstellt.

**Allgemeine Hinweise zu Fahrzeugdaten und Halter**

Der Fahrzeugschein lag vor.

Die Fahrzeug-Identnummer wurde überprüft.

Der Halter ist Erstbesitzer des Fahrzeugs.

Die Vorsteuerabzugsberechtigung konnte nicht geprüft werden.

**Besichtigungszustand**

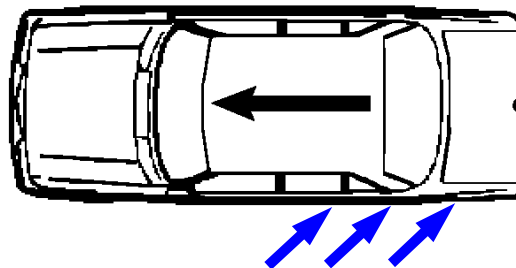
Das Fahrzeug war bei der Besichtigung nicht zerlegt und befand sich in dem durch den Schaden hervorgerufenen Zustand. Veränderungen waren nicht erkennbar.

**Besichtigungsbedingungen**

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Schadenfeststellung ausreichend. Bei der Reparaturwerkstätte stand eine Hebebühne zur Verfügung. Das Fahrzeug konnte von unten besichtigt werden.

**Vorschäden / Altschäden**

Keine Vorschäden/Altschäden feststellbar bzw. erkennbar.

**Anstoßbereich / Anstoßrichtung****Schadenbeschreibung / Schadenumfang**

Nach vorliegenden Informationen kam der Unfall durch das Nichtbeachten der Vorfahrt zustande. Es kam zum Anstoß auf die linke hintere Fahrzeugseite und gegen das linke Hinterrad.

Im einzelnen wurden im kausalen Schadenbereich als beschädigt – instandzusetzen / zu erneuernde Konstruktions- und Anbauteile definiert:



Gutachten-Nr.: TESTKASKO

24.01.2003

Tür h I, Dichtung Tür h I, Türschloss h I, Zierleiste Tür h I, Abdeckung h I i, Zierl Schweller I, Abdeckung Stossf h, Halter I a Stossf h, Halter h I Stossf, Seitenwand h I, Abschirmung u, Entlüfteinsatz h r, Radhaus h I a, Verstärk v u Radh I, Verkleidung Radh h I, Geber I Seitenairbag, Seitenairbagsystem I, ITS-Kopfairbag I, Verkl o A-säule I, Verkl o B-säule I, Dachverkleidung, Verkleidung h I o, Hinterachsträger, Träger I H-achse, Hebel Stabi h I, Achsschenkel h I, Radnabe h I Kpl, Federbein h I, Zugstrebe h I, Querlenker h I v, Querlenker h I h, Scheibenrad h I Alu, Reifen h I beschädigt - erneuern.

Schweller I beschädigt – instandsetzen.

Fahrzeug muss unter Verwendung der Richtbank instandgesetzt werden.

Nach erfolgter Reparatur ist eine optische bzw. elektronische Vermessung mit Überprüfung und eventueller Korrektur der Achseinstellung(en) durchzuführen.

### **Instandsetzungshinweis**

Die ausgewiesenen AW-Arbeitswerte - einschließlich zugehöriger Verbund-AW für die zu ersetzenden Konstruktionsteile - entsprechen den Vorgaben der Hersteller, die angegebenen Ersatzteilpreise den unverbindlichen Empfehlungen der Hersteller. Falls ein Ersatzteilzuschlag erhoben wird, ist dessen Höhe in den Erläuterungen auf der letzten Seite der Reparaturkalkulation angegeben.

Die Arbeitswerte für Ausbeul- und Richtarbeiten wurden auf Grund des erforderlichen Arbeitsaufwandes durch den Sachverständigen vorgegeben.

Die Kalkulation umfasst die bei der Fahrzeugbesichtigung erkennbaren äußeren Schäden, sowie die Beschädigungen, die aus dem Schadenbild technisch zwingend zu folgern sind.

### **Kostenausweitung**

Werden nach der Demontage des Fahrzeugs oder nach Überprüfung weitere kausale Beschädigungen festgestellt, die eine Kostenausweitung oder eine Änderung des vorgeschlagenen Reparaturweges bedingen, wird um sofortige telefonische Benachrichtigung durch die Reparaturfirma gebeten. Das Fahrzeug wird in diesem Falle nachbesichtigt und eine ergänzende Stellungnahme abgegeben, bzw. nach Eingang der Reparaturkostenrechnung und nach Auftrag ein abschließender Rechnungsprüfungsbericht erstellt.



Gutachten-Nr.: TESTKASKO

24.01.2003

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N    N R    T E S T K A S K O

---

SCHADENART : KASKOSCHADEN  
 SCHADENTAG/BESICHTIG-DATUM : 20.12.2002 / 02.01.2003

FAHRZEUGHALTER : HERR  
 : HARRY HURTIG  
 : SENFTENBERGER STR. 3  
 : 03205 CALAU

FAHRZEUGDATEN

FABRIKAT : TOYOTA  
 HAUPTTYP/UNTERTYP : CAMRY / 2.4  
 MOTORART/HUBRAUM/LEISTUNG : OTTO/GKAT / 2362 CCM / 112 KW  
 LEERGEWICHT/ZUL GES-GEWICHT : 1490 KG / 1935 KG

AMTL KENNZEICHEN / FZG-I-NR : OSL-DK 901 / JTDBE30KX00089931  
 ERSTE / LETZTE ZULASSUNG : 27.06.2002 / 27.06.2002  
 NÄCHSTE HU : 06.2005  
 LAUFLEISTUNG : 2472 KM ABGELESEN

REPARATURFIRMA : AUTOHAUS SCHULTZ  
 : TEL. (035752) 2777  
 : TOYOTA-VERTRAGSHÄNDLER  
 : ELSTERBOGEN 3  
 : 01945 RUHLAND

---

R E P A R A T U R K O S T E N    O H N E M W S T	EUR	6 657.75
MWST 16.00 %	EUR	1 065.24
R E P A R A T U R K O S T E N    M I T M W S T	EUR	7 722.99

---

CALAU, 20.01.2003



Gutachten-Nr.: TESTKASKO

24.01.2003

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N NR TESTKASKO 06.01.2003

FZ-HALTER HERR JOACHIM PRZYBILSKI  
 SENFTENBERGER STR. 3 03103 NEU-SEELAND/LINDCHE  
 SCHADENART KASKOSCHADEN

FABRIKAT TOYOTA CAMRY 2.4  
 FZ-IDENT-NR JTDDBE30KX00089931 AMTL KZ OSL-DK 901 TYP-CODE Y 90 01

AUSFUEHR-VARIANTEN AB MAERZ '02

SERIEN-AUSSTATTG 2362CCM 112KW GESCHW-REGLER REIFEN 215/60 R16..V  
 ALURAEDE 6.5 JJX 16 KOPF-/SEITENAIRBAG

SONDER-AUSSTATTG AUTOMATIK GETRIEBE

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS = 50.00 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDESETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	AW	ARB.- PREIS
KN	RICHTBANK UMRUESTEN	10	50.00
KN	FZG AUF RICHTBANK SETZEN	25	125.00
KN	SCHWELLERLEISTE L AB-/ANBAUEN	2	10.00
KN	TUER H L ERSETZEN	23	115.00
	UMFASST: TUER H L AUS-/EINBAUEN UND EINPASSEN, ANBAUTEILE UMRUESTEN GGF ERSETZEN		
KN	SEITENWAND H L ERSETZEN	101	505.00
	UMFASST: HECKLEUCHTE L UND VERKLEIDUNGEN IM REP-BEREICH AUS-/EINBAUEN UMFASST NICHT: HECKSCHEIBE, STOSSFAENGER UND SITZ H AUS-/EINBAUEN		
554051)	HECKSCHEIBE AUS-/EINBAUEN	20	100.00
	UMFASST: VERKLDG HUTABLAGUNG UND ZUSATZ- BREMSLEUCHTE AUS-/EINBAUEN		
520051	STOSSFAENGER H AUS-/EINBAUEN ODER ERS	4	20.00
KN	HALTER STOSSFAENGER H AUS-/EINBAUEN	3	15.00
KN	VERKLEIDUNG U RADHAUS H L A-E	1	5.00
KN	RADHAUS H L A ERSETZEN	23	115.00
KN	RADHAUS H L I ERSETZEN	12	60.00
743201)	DACHBESPANNUNG AUS-/EINBAUEN	2	10.00
893401)	KOPFAIRBAG L AUS-/EINBAUEN	4	20.00
KN	SENSOR KOPFAIRBAG L AUS-/EINBAUEN	1	5.00
KN	SITZ V L AUS-/EINBAUEN	2	10.00
KN	SITZ V R AUS-/EINBAUEN	2	10.00
KN	SITZBANK AUS-/EINBAUEN	1	5.00
KN	SITZLEHNE H L AUS-/EINBAUEN	2	10.00
KN	SITZLEHNE H R AUS-/EINBAUEN	2	10.00
322151)	SCHALTHEBELBOCK A-E UND ZERL-ZUS	3	15.00
KN	AUSPUFFANLAGE LOES-BEF	2	10.00
170181)	SCHALLDAEMPFER M AUS-/EINBAUEN	4	20.00
170151)	SCHALLDAEMPFER H AUS-/EINBAUEN	3	15.00
420018)	RAD H L AB-/ANBAUEN	1	5.00
420018)	RAD H L AB-/ANBAUEN	1	5.00
420018)	RAD H AB-/ANBAUEN	1	5.00
420091G	REIFEN/FELGE H L DE-/MONTIEREN	3	15.00
473061)	BREMSSCHEIBE H AUS-/EINBAUEN	4	20.00

SYSTEM AUDATEX



Gutachten-Nr.: TESTKASKO

24.01.2003

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N NR TESTKASKO 06.01.2003

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS = 50.00 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	AW	ARB.- PREIS
422041G)	RADNABE H L/R ERSETZEN	2	10.00
482201)	FEDERBEIN H AUS-/EINBAUEN	5	25.00
482201)	STOSSDAEMPFER H L ERSETZEN	4	20.00
482041)	QUERLENKER H H LOES-BEF	5	25.00
482091)	ZUGSTREBE H LOES-BEF	4	20.00
KN	ACHSSCHENKEL H L AUS-/EINBAUEN	5	25.00
KN	HINTERACHSTRAEGER AUS-/EINBAUEN	10	50.00
1477	SEITE L RUECKVERFORM ZUSATZARBEIT	8*	40.00
2277	B-SAEULE/SCHWELLER INSTANDSETZEN	5*	25.00

L A C K I E R U N G ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS = 69.00 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	ARBEITSGANG	TEILE AUSGEB 2-SCHICHT-METALLIC	VORLACK	AW	ARB.- PREIS
2160	TUER H L	NEUTEILLACK	ST I	14	96.60
2285	ZIERLEISTE TUER H L	NEUTEILLACK	ST K1G	3	20.70
3860	ABDECKUNG STOSSF H	NEUTEILLACK	ST K1G	19	131.10
3010	SEITENWAND L	NEUTEILLACK	ST I	33	227.70
LE 4161	RADHAUS H L A	INNENTEILLACK	ST II	4	27.60
LI 2277	B-SAEULE SCHWELLER L	REPARATURLACK	ST III	13	89.70
2260	TUERRAHMEN H L	OBERFL LACK	ST II	4	27.60
	(MATT-SCHWARZ)				
KN	VORBEREITUNG ZUR LACKIERUNG			21	144.90
KN	VORBEREITUNG ZUR LACKIERUNG VON KUNSTSTOFFTEILEN			8	55.20

E R S A T Z T E I L E PREISSTAND : 01.11.2002

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
1781	TUER H L	67004 33120	319.82
1809	DICHTUNG TUER H L	67872 33060	38.91
1877	TUERSCHLOSS H L	69060 33071	102.57
1981	ZIERLEISTE TUER H L	:75742 33180C0	42.97
2013	ABDECKUNG H L I	67842 33100	6.05
2185	ZIERL SCHWELLER L	75556 33010	15.05
2583	ABDECKUNG STOSSF H	52159 33912	173.05
2617	HALTER L A STOSSF H	52563 33010	13.76
2619	HALTER H L STOSSF	<52197 33020	1.36
3160	REP-SATZ HECKSCHEIBE	08850 00801	67.26
3481	SEITENWAND H L	61602 33150	252.53
3613	ABSCHIRMUNG U	58748 33010	5.81
3785	ENTLUEFT-EINSATZ H R	62940 33050	33.72
4161	RADHAUS H L A	61632 33041	63.12
4175	VERSTAERK V U RADH L	61642 33030	10.12
4201	VERKLEIDUNG RADH H L	65638 33020	51.04
4613	GEBER L SEITENAIRBAG	89834 33010	171.56
4617	SEITENAIRBAGSYSTEM L	<ERSETZEN	
4619	ITS-KOPFAIRBAG L	<62180 33012	301.86

SYSTEM AUDATEX



Gutachten-Nr.: TESTKASKO

24.01.2003

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N NR TESTKASKO 06.01.2003

E R S A T Z T E I L E PREISSTAND : 01.11.2002

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	TEILE-NR	PREIS
4941	VERKL O A-SAEULE L	+62220 33110B2	53.16
4951	VERKL O B-SAEULE L	+62420 33120B2	53.16
4957	DACHVERKLEIDUNG	<63310 33380B0	502.34
4971	VERKLEIDUNG H L O	+62480 33130B2	83.93
9081	HINTERACHSTRAEGER	51206 33060	183.20
9085	TRAEGER L H-ACHSE	52204 33020	20.71
9093	HEBEL STABI H L	48830 48010	52.65
9113	ACHSSCHENKEL H L	42305 48010	127.33
9181	RADNABE H L KPL	42460 48010	281.00
9201	FEDERBEIN H L	48540 39415	111.71
9325	ZUGSTREBE H L	48780 12020	64.93
9385	QUERLENKER H L V	48710 33080	64.71
9391	QUERLENKER H L H	48740 33080	75.12
9551	SCHEIBENRAD H L ALU	:42611 33340	329.64
9565	REIFEN H L	<215/60 R 16 .. V	179.00



Gutachten-Nr.: TESTKASKO

24.01.2003

R E P A R A T U R - K A L K U L A T I O N NR TESTKASKO

06.01.2003

S C H L U S S K A L K U L A T I O N		EUR	EUR
-----			
A R B E I T S L O H N	ZEITBASIS 10 AW = 1 STD		
GESAMT	310 AW X 50.00 EUR/STD	1 550.00	
GESAMTSUMME ARBEITSLOHN .....			1 550.00
N E B E N K O S T E N			
UNTERBODENSCHUTZ		10.00	
HOHLRAUMKONSERVIERUNG		10.00	
GESAMTSUMME NEBENKOSTEN .....			20.00
L A C K I E R U N G ZEITBASIS 10 AW = 1 STD			
ARBEITSLOHN	119 AW X 69.00 EUR/STD	821.10	
LACKIERMATERIAL 40.00 %		328.44	
GESAMTSUMME LACKIERUNG INKL MATERIAL .....			1 149.54
E R S A T Z T E I L E		3 853.15	
KLEINERSATZTEILE ( 2.0%)		77.06	
SCHWEMM-MATERIAL		8.00	
GESAMTSUMME ERSATZTEILE .....			3 938.21
R E P A R A T U R K O S T E N OHNE MWST.....			6 657.75
-----			
MWST 16.00 %			1 065.24
R E P A R A T U R K O S T E N MIT MWST.....			7 722.99

## ERLAEUTERUNGEN:

E-TEILE-PREISE=UPE D HERST/IMPORT  
 < = E-TEILE-NR NICHT UNBED BST-NR  
 E-TEILE-NR NICHT UNBEDINGT BST-NR  
 KN = KEINE ERSATZTEIL-/ARB-POS-NR

\* = ANWENDERANGABEN  
 + = FARB-NR BESTIMMEN  
 : = ET LACKIERT/GEFAERBT GELIEFERT  
 )=ZEITANTEILE IN ANDERER POS ENTH



Gutachten-Nr.: TESTKASKO

24.01.2003

**Wiederbeschaffungswert (Paragr. 13 Abs 1 AKB)**
**ausreichend**
**Abzüge im Kaskofall**
**keine**

Auf Grund des Erstzulassungsdatums bzw. des guten Pflege- und Erhaltungszustandes sind Abzüge *NfA* gemäß Paragr. 13 Abs. 5 AKB nicht gerechtfertigt.

**Kasko-Reparatur**

Die Reparaturkosten liegen unterhalb des Wiederbeschaffungswertes. Eine Reparaturdurchführung ist aus technisch-wirtschaftlicher Sicht möglich.

Reparaturauftrag wurde erteilt.

Selbstbeteiligung (Vollkasko-Schaden)

€

**300,00**
**Schlußwort**

Das vorliegende Gutachten wurde unter Berücksichtigung kaskomäßiger Gesichtspunkte erstattet. Die neutrale und unabhängige Erstellung des Gutachtens wird versichert.

Calau, 24. Januar 2003

Dipl.-Ing. Thomas Perschel

Kfz.-Sachverständigenbüro

Dipl.-Ing. T. Perschel

J.-Gottschalk-Straße 7

03205 Calau

Telefon (0 35 41) 26 55

Gutachten-Nr.: TESTKASKO

24.01.2003

Fotodokumentation



Bild 1: Übersichtsaufnahme des Fahrzeuges von vorn



Bild 2: Übersichtsaufnahme des Fahrzeuges von hinten

Gutachten-Nr.: TESTKASKO

24.01.2003

Fotodokumentation



Bild 3: Tür h I, Seitenwand h I, Stoßfänger h, Radkasten h I a beschädigt



Bild 4: Kniestück Seitenwand, Schweller I im Anschlussbereich, Radkasten I a beschädigt

Gutachten-Nr.: TESTKASKO

24.01.2003

Fotodokumentation



Bild 5: Seitenwand h l u, Luftgitter l beschädigt



Bild 6: Reifen h l, Felge h l beschädigt

Gutachten-Nr.: TESTKASKO

24.01.2003

Fotodokumentation



Bild 7: Führungstange h I gerissen bzw. stark gestaucht